

# POLITISCHES UMFELD

Der Zerfall der Eisenbahn findet nicht im luftleeren Raum statt. Er ist Ausdruck des Desinteresses der regierenden Altparteien in Bund und Land, die seit vielen Jahren unsere Infrastrukturen (Brücken, Straßen, Schienen etc.) verfallen lassen.

Statt diese zu erhalten und zu ertüchtigen, verschleudern sie unsere Steuergelder und das Volksvermögen für teure ideologische Wahnvorhaben (Masseneinwanderung, „Energiewende“, „Klimaschutz“ etc.).

Mit der Abwirtschaftung unseres Landes - Bayern inbegriffen - nehmen links-grüne Meinungssteuerung und Bevormundung zu.

Regierungs- und Systemkritik sind unerwünscht, Offenkundige Mißstände wie Mittelschicht-Abstieg, Bildungsverfall und aus aller Welt importierte Gewaltkriminalität werden amtlich beschönigt oder totgeschwiegen.

Die Verantwortlichen spalten und herrschen. Auch Auto- und Bahnfahrer werden gegeneinander ausgespielt, als wäre Konkurrenz zwischen Straße und Schiene zwangsläufig.

Für die politisch gewollte höhere Nachfrage nach Bahn-Transportleistung fehlt derzeit schlicht das passende zuverlässige Angebot.

# FORDERUNGEN

Diese Veranstaltung ist Teil der Aufklärungsarbeit, die die Alternative für Deutschland (AfD) im Interesse der oftmals ignorierten Mehrheit in unserem Lande leistet.

Unsere Forderungen angesichts der immer schlechteren Lage im Eisenbahnverkehr sind:

- 1** Gemeinwohl- statt Gewinnorientierung des Schienennetz-Betriebs
- 2** Ausbau, Ertüchtigung und Elektrifizierung aller Bahnstrecken als Teil der Zukunftsvorsorge
- 3** Wiederinbetriebnahme stillgelegter Strecken zu Entlastung und Erweiterung des Bestandsnetzes
- 4** Schutz des Schienennetzes und anderer kritischer Infrastrukturen vor Vernachlässigung, Zerfall und Angriff
- 5** Auto- und Eisen-“Bahnland Bayern“ in einem: Gleichberechtigung und gegenseitige Ergänzung von Schiene und Straße - zum Vorteil von Wirtschaft, individueller Mobilität und Umweltschutz

Alle Informationen über unsere Arbeit finden Sie unter:

[www.afd-aic-fdb.de](http://www.afd-aic-fdb.de)

sowie

[www.simon-kuchlbauer.de](http://www.simon-kuchlbauer.de)

## Stärken Sie unsere Grundrechte!

Wie? Indem Sie mitmachen: [www.mitmachen.afd.de](http://www.mitmachen.afd.de) oder Sie unterstützen unsere Arbeit mit einer Spende. Spenden sind in der Regel steuerlich absetzbar.

Bankverbindung:  
AfD Kreisverband AIC-FDB,  
Raiffeisenbank Wittelsbacher Land  
IBAN: DE08 7206 9155 0000 0742 25  
BIC: GENODEF1MRI  
Verwendungszweck: «Spende, NAME, ADRESSE»

Herausgeber:  
AfD Kreisverband Aichach-Friedberg  
1. Vorsitzender Paul Traxl,  
Stadtplatz 21 b, 86551 Aichach

Bildnachweis:  
©zea\_lenanet - stock.adobe.com,  
©bildergala - stock.adobe.com



# SANIERUNGSFALL EISENBAHN:

Misswirtschaft und Politikverschulden  
auf Kosten unserer Grundversorgung  
und Sicherheit



Vortrag am Do.,  
25.05.2023, 19 Uhr

im Restaurant „Seesteru“  
Lechhaustraße 27  
86438 Kissing

[www.afd-aic-fdb.de](http://www.afd-aic-fdb.de)



# ÜBER DEN VORTRAG

Ein erfahrener Qualitäts- und Sicherheitsprüfer berichtet über Systemzerfall, Machenschaften, Selbstbereicherung und Repression bei der Deutschen Bahn - und stellt mögliche Auswege aus der Krise vor.



Referent: **Dr. Anatol Jung**,  
Qualitäts- und Sicherheitsprüfer



Moderation: **Dr. Simon Kuchlbauer**,  
AfD-Landtagskandidat

## ZERFALLS- ERSCHEINUNGEN

In der alltäglichen Wahrnehmung der Kunden sind Ausfälle, Störungen, Verspätungen im Bahnverkehr an der Tagesordnung. Der Fahrplan gilt immer weniger. Die Pendler in unserer Region können ein Lied davon singen.

Sehr viele Mitarbeiter an der betrieblichen und technischen Basis der Bahn sind überfordert und frustriert - und schämen sich dafür, dass sie weit unter ihrem Wissen und Können arbeiten müssen. Darunter leidet auch die Sicherheit.

**Die Deutsche Bahn gilt wie die Bundeswehr als Aushängeschild des Niedergangs unseres Landes, in dem nichts mehr richtig funktioniert.**

**Und ein Ende der Misere ist auf lange Zeit nicht in Sicht...**



## GRUNDSÄTZLICHE FRAGEN

Im Lichte der Zerfallserscheinungen und des schweren Zugunglücks von Burgrain 2022 beschäftigt sich die Veranstaltung mit folgenden Fragen:

- 1 **Welches sind die vorgeschriebenen Abläufe, wenn Mängel an Infrastruktur oder Fahrzeugen der Eisenbahn festgestellt werden?**
- 2 **Wie reagiert die Deutsche Bahn auf externe und interne Systemkritik und Mängelhinweise?**
- 3 **Warum gibt es bei der Deutschen Bahn keine funktionierenden Aufsichts- und Kontrollinstanzen und keine offene Kommunikations- und Fehlerkultur?**
- 4 **Warum ist das deutsche Schienennetz 2022 über Nacht zum Sanierungsfall erklärt worden?**
- 5 **Was macht die Deutsche Bahn zum unternehmerischen Sonderfall?**
- 6 **Wie steht es um die Sicherheit im Bahnverkehr?**
- 7 **Wie lässt sich der kranke Organismus der Deutschen Bahn heilen?**
- 8 **Welches sind besondere Bedürfnisse und Möglichkeiten des Bahnverkehrs in Land Bayern und Regierungsbezirk Schwaben?**

## AKTUELLES

Aus aktuellem Anlass kommen zur Sprache:

- ➔ **Analyse des Burgrainer Zugunglücks vor einem Jahr in Hinsicht auf Vorgeschichte und Vermeidbarkeit**
- ➔ **Schwellenproblematik und Konsequenzen**
- ➔ **Neue „Abwrackprämien“ für den Bahnvorstand bei jahrzehntelang verschobener Wiederherstellung gesunder Verhältnisse im Bahnverkehr**
- ➔ **Hintergrund und Auswirkungen von Kostenexplosion und Bauverzögerungen für die zweite Münchner Stammstrecke**
- ➔ **Für und Wider des 49-€-Tickets**
- ➔ **Vergleich mit ausländischen Eisenbahnen (Schweiz, Japan, Ukraine in Friedens- und Kriegszeiten)**
- ➔ **Dokumentationen, Enthüllungen und Meinungen in den Medien**
- ➔ **Bedeutung der laufenden Energie-Preiserhöhungen und Tarifabschlüsse**
- ➔ **Sinnvolle Beispiele für Bahnverkehrs-Entwicklung im schwäbischen und oberbayerischen Raum**